

PvdA verblijft vriend en vijand

Onderuit halen verhoging parkeertarief maakt leven voor coalitie erg moeilijk

ADDIE SCHULTE

AMSTERDAM - De beslissing van de PvdA de verhoging van parkeertarieven binnen de ring te blokkeren leidt tot onenigheid in de coalitie en zet wethouder en partijgenoot Tjeerd Herrema in de kou.

Gezonde lucht is een van de speerpunten van het PvdA-GroenLinks beleid. Maar het plan van de gemeente kan bijna de ijskast in nu de PvdA zich tegen één van de belangrijkste maatregelen keert. GroenLinks was aanvankelijk met stomheid geslagen. "Het is verstandiger om niets te zeggen," was alles wat fractievoorzitter Judith Sargen-tini meldde. Net nog de autovrije zondag gevierd, en dan dit.

Herrema krijgt van zijn eigen partij geen steun. Dagenlang ging hij de stadsdelen in om over de plannen te debatteren. Hij kon

schitteren als de meest milieu-bewuste wethouder. Milieuwethouder Marijke Vos (GroenLinks) had maar af en toe een plaatsje op het podium. Dat zou niet erg zijn voor de kleinste coalitiepartij als de PvdA-wethouder zijn voorstellen dan door de eigen fractie aanvaard zou krijgen.

HALEN EUROPESE EIS LUCHTKWALITEIT NU PROBLEEM

Maar de fractievergadering van de PvdA op maandagavond liep uit op een teleurstelling voor Herrema. De bespreking verliep heftig en ge-emoioneerd. "Voer het debat toch op de inhoud," hield verkeerswoordvoerder en tegenstander Myriam Bergervoet haar fractiegenoten voor. Uiteindelijk kreeg ze

een meerderheid achter haar kritiek op het plan.

En het is geen geringe aanpassing. De helft van het plan van Herrema is eruit geschoten. "Dat is ook wel weer zo," erkent Bergervoet.

In een verklaring zelf fractievoorzitter Manon van der Grinte: "De ondernemers binnen de ring en Amsterdammers die afhankelijk zijn van de auto, doordat er geen goede alternatieven zijn, mogen niet de dupe worden van een tariefsverhoging." Met deze teksten van de grootste coalitiepartij vierde oppositiepartij VVD het eerste succes van haar actie 'stop Herrema'.

De PvdA betwijfelt nu of verhoging van de parkeertarieven leidt tot minder autoverkeer. Volgens de berekeningen van de gemeente wel: de voorstellen zouden zorgen voor een reductie van 7,5 procent. Er is vijftien procent afname van de verreden kilometers nodig om de Europese normen te halen. Andere

deskundigen erkennen het effect van deze maatregel.

De andere helft van het doel wordt gehaald door roeffilters te verplichten op bestelbusjes en vrachtauto's en het weren van de meest vervuilende vrachtwagens en bestelbusjes. Veel speelruimte is er niet, want de voorgestelde

ALLE ALTERNATIEVEN HEBBEN ZO HUN HAKEN EN OGEN

plannen zorgen ervoor dat Amsterdam net binnen de Europese grenzen komt. Zolang dat niet geval is, is de schade voor de gezondheid te groot en kunnen bouwplannen geblokkeerd worden.

Verhoging van de parkeertarieven is één van de makkelijkste manieren van de gemeente om in te

grijpen. Voor rekenrijden is medewerking van het rijk nodig, maar minister van Verkeer Camiel Eurlings komt nog niet in beweging. Bovendien levert parkeren zo geld op: 41 miljoen euro per jaar. Dat komt goed uit, omdat andere maatregelen geld kosten.

Het aanbieden van alternatieven, waar de PvdA nu op aandringt, is lastiger. Iedereen is voor meer openbaar vervoer, maar dat kost veel geld. Voor het verbeteren van een lijn naar een P+R-plaats aan de ring is bijvoorbeeld 2,5 miljoen per jaar nodig. Verder kost het jaren voor een nieuwe lijn klaar is. Meer fietsenstallingen zullen niet veel automobilisten ertoe verlokken de auto te laten staan.

Wel effectief is het weren van de meest vervuilende, vooral oude, auto's. Zelfs de VVD vindt dit het overwegen waard. Er is één probleem: het is wettelijk (nog) niet mogelijk.