



# Het **ABC** van het **MKB**

**Opvattingen MKB-Amsterdam**

**Ten behoeve van de Amsterdamse**

**Gemeenteraadsverkiezingen 2018**

# Amsterdam ondernemende metropool

Punt op de horizon van het Amsterdamse Bedrijfsleven

Amsterdam en omstreken kent een rijke historie van vrijdenken. In DNA van Amsterdam en de Amsterdammers zitten de kernwaarden: Vastberaden, Heldhaftig en Barmhartig. Deze hebben het economisch succes van Amsterdam mede bepaald. Aan het begin van de 21ste eeuw zijn daar in het kader van *I Amsterdam* aan toegevoegd: Handelsgeest, Creativiteit en Innovatie.

Wij zien als Amsterdams Bedrijfsleven het volgende punt op de horizon:

- ❖ Met de Vrijdenkersmentaliteit van Amsterdammers en de Handelsgeest, Creativiteit en Innovatie, wordt de Metropool Amsterdam continu verder versterkt.
- ❖ Amsterdam heeft alle kenmerken van een kosmopolitische metropool in 2030.
- ❖ Binnen de metropoolregio worden de ruimtelijke functies waar nodig en wenselijk zo herverdeeld dat de schaarse ruimte optimaal wordt gebruikt. De Metropool Amsterdam kent een uitstekende bereikbaarheid en in 2050.
- ❖ De Metropool Amsterdam behoort in 2030 met de ontwikkeling van de Urban Delta, de Mainport, Innovatie en Digitaal, tot de top 3 van Europa.
- ❖ In de Metropool Amsterdam krijgt de privaat-publieke samenwerking op korte termijn met vernieuwd elan vorm.

## De metropool Amsterdam kent meerdere kernen

Amsterdam kent een prachtige historische binnenstad met een grote nationale en internationale aantrekkingskracht. Maar Amsterdam is (veel) meer dan de binnenstad alleen. De stad Amsterdam kent andere gebieden die de komende decennia sterk in belang toenemen. Noord, Westpoort, Zuidas en Zuid-Oost ontwikkelen zich in hoog tempo tot stedelijke knooppunten met een nieuw elan. Daarbij juichen we toe dat een aantal gebieden zich ontwikkelt van monofunctionaliteit naar gemengd gebruik. Denk daarbij aan delen van Westpoort en Zuidoost en de Zuidas.

Ook wordt steeds duidelijker dat plaatsen om Amsterdam behoren tot het stedelijk weefsel van de metropool. De stad Amsterdam is geen eiland in de regio en de provincie, maar maakt daar volop deel van uit. We bepleiten een integrale ruimtelijk-economische visie op de gehele metropool. Dit vergt op een aantal punten een herverkaveling van functies. We bepleiten als Amsterdams bedrijfsleven het volgende.

- ❖ Verdichting van het stedelijk weefsel op een aantal punten in de regio, met name rond knooppunten van openbaar vervoer.
- ❖ Concentratie van leefbaarheidsbelastende bedrijven in daarvoor geschikte bedrijvzones. Deze verdwijnen uit de meest verdichte stedelijke ruimtes, zoals het gebied binnen de A10.
- ❖ Behoud van een aantal 'open ruimtes' in de regio voor onder meer natuur, landbouw en recreatie en de verhoging van de kwaliteit daarvan.
- ❖ Het betrekken van de Noordelijke IJ-oever bij de binnenstad van Amsterdam, door het creëren van diverse verbindingen en het doortrekken van 'de Rode Loper' naar Noord.

### **Daarvoor is investeringsimpuls nodig in infrastructuur**

De metropool Amsterdam kan alleen optimaal functioneren wanneer er grootschalig infrastructuur wordt geïnvesteerd. We pleiten voor een deltaplan bereikbaarheid van de metropoolregio. Dit vraagt om een het opnieuw overdenken van verschillende vervoersmodaliteiten als auto, openbaar vervoer, fiets en voetgangersverkeer. Automobilititeit zal belangrijk blijven, zeker als het gaat om leveringen. Maar in de meest verdichte stedelijke gebieden zal het belang van voetgangersverkeer toenemen en tussen verschillende gebieden zal het belang van fietsmobilititeit toenemen. En in de gehele regio zal het openbaar vervoer aan belang winnen. Daarbij pleiten we voor het volgende.

- ❖ Structurele verschuiving naar verduurzaming van het transport; waaronder aandacht voor elektrisch vervoer/gebruik van groengas.
- ❖ Vervoersplannen betrekken bij de ontwikkeling van gebieden; zorgen dat er altijd voldoende duurzame vervoersmogelijkheden zijn. Als dat nodig is eerst deze infrastructuur aanleggen voordat overige plannen worden uitgevoerd.
- ❖ Versterking van light rail en metroverbindingen in de regio. We hechten groot belang aan het doortrekken van metrolijnen, bijvoorbeeld van Isolatorweg naar Noord en van station Zuid naar Amstelveen/Schiphol. Ook dient de aanleg van een Oost-West verbinding nader te worden verkend.
- ❖ Bevorderen van het vervoer over water, niet alleen binnen de stad Amsterdam, maar ruimer binnen de regio.
- ❖ Het verbeteren van de kwaliteit van verbindingen in de regio voor (elektrische) fiets waardoor dit een aantrekkelijker alternatief wordt voor het gebruik van de auto.
- ❖ Het creëren van een aantal 'OV hubs' in de gehele regio, die 20 uur per dag, 7 dagen per week verbonden zijn met de overige hubs in de regio. Deze hubs dienen uitstekend bereikbaar te zijn met andere vormen van vervoer (zoals fiets en auto) zodat het voor- en natransport gewaarborgd is.
- ❖ Aanpakken van het fietsparkeerprobleem, in het bijzonder rond de OV hubs.
- ❖ Nieuwe verbindingen tussen de noordelijke en zuidelijke IJ-oeveren.
- ❖ Behoud van de mainportfunctie van Schiphol, als onmisbare schakel in de internationale bereikbaarheid van de regio.
- ❖ Revitaliseren van bedrijventerreinen in de regio.
- ❖ Behoud en benutting van Amsterdam als internetknooppunt. Naast fysieke verbindingen zijn ook investeringen in digitale infrastructuur nodig, zoals in glasvezel en/of 5G.
- ❖ Regie in de metropool op de ontwikkeling van (nieuwe) winkelgebieden om kannibalisatie op bestaande gebieden te voorkomen. Een regionaal beleid voor hotelaccomodaties.
- ❖ Op korte termijn is het wenselijk om nu nog onderbenutte gebieden beter te gebruiken. We denken daarbij aan *tijdelijke* voorzieningen (voor bijvoorbeeld vijf jaar) waarbij een menging van wonen, werken en recreëren wordt gerealiseerd, in afwachting van en in aanloop tot de definitieve invulling.

### **Uitvoeringskracht (lokale) overheden**

Het verheugt ons dat het belang van het bedrijfsleven vrijwel unaniem volmondig wordt erkend. Maar er is meer nodig dan mooie woorden alleen. De dienstverlening aan het bedrijfsleven kan nog aanzienlijk worden verbeterd. Bestuurlijke grenzen tussen lokale, regionale, provinciale en de landelijke overheden mogen geen belemmeringen zijn in deze dienstverlening; een naadloze aansluiting hierop is van groot belang. Aan de dienstverlening voor expats (waarbij onder andere gemeentelijke overheden en de IND samen werken) kan een voorbeeld worden genomen. We denken daarbij aan het volgende.

- ❖ Dienstverlening op de arbeidsmarkt kan worden gestroomlijnd, waarbij het zo eenvoudig mogelijk wordt gemaakt om geschikte kandidaten te vinden, ongeacht in welke 'kaartenbak' deze zich bevinden. Een alerte en actieve dienstverlening hoort daarbij.
- ❖ De aansluiting tussen overheid en arbeidsmarkt kan worden versterkt, met als uitgangspunt dat levenslang leren voor iedereen op de arbeidsmarkt de norm is. Veranderingen in technologie, het veranderen van productiemethoden en de aanzienlijke verschuivingen die zich nu en in de toekomst voordoen binnen en tussen economische sectoren. Structurele aandacht voor het wegwerken van tekorten in schaarsteberoepen door gerichte investeringen in opleiding en onderwijs. Aandacht voor (nieuwe) ambachtelijkheid in het onderwijs.
- ❖ Ruimere aandacht voor vroeg- en voorschoolse educatie om te voorkomen dat er achterstanden ontstaan die een heel leven voortduren.
- ❖ Een dienstverlenende en ondersteunende rol voor de Regionale Uitvoeringsdienst.
- ❖ Een vlekkeloze uitvoering van de nadeelcompensatie regeling.
- ❖ Voortdurende aandacht voor een vermindering van administratieve lastendruk. Optimale (digitale) dienstverlening als uitgangspunt. 'Lex Silencio Positivo', automatische verlenging en het keuzerecht bij tegenstrijdige richtlijnen zijn mogelijke methoden.
- ❖ Goed overleg en communicatie van de overheid bij infrastructurele veranderingen (tijdstip, tijdsduur, economische gevolgen ondernemers, eventuele oplossingen), dit om overlast en schade voor het bedrijfsleven zo veel mogelijk tegen te gaan.
- ❖ Behoud van de Adviescommissie Noord-Holland Zuid waarbij de gevraagde en ongevraagde advisering zwaar wegend wordt meegewogen door PS en GS.
- ❖ Een aanbestedingsbeleid waarbij kleine en middelgrote bedrijven beter in aanmerking komen voor opdrachten.
- ❖ Een integraal beleid voor veiligheid waarbij het uitgangspunt is dat er voor iedereen zoveel mogelijk vrijheid is, maar waarbij ook streng doch rechtvaardig wordt gehandhaafd als handelen de vrijheid of leefbaarheid van anderen ontoelaatbaar aantast. Voldoende capaciteit voor handhaving is daarbij een voorwaarde.

### **Versterken economische netwerken**

De vormgeving van het Lokale/regionale economische beleid en –uitvoering is alleen mogelijk indien een goede verstandhouding en (werk)relatie met het georganiseerde bedrijfsleven kan worden onderhouden; ondernemers maken Amsterdam!

- ❖ Versterken van de rol van de Amsterdam Economic Board, ook voor kleine en middelgrote bedrijven.
- ❖ Behoud en versterking van de Amsterdamse Ondernemersprijs als aanjager voor excellent presterende bedrijven. Nauwe samenwerking met de ondernemersprijs Noord-Holland.
- ❖ Stimuleren van de ontwikkeling van groei, onder meer door programma's voor incubators en praktische hulp bij groeiende bedrijven (scale up programma's).
- ❖ Stimuleren van gemengde kantorenlocaties met gezamenlijke voorzieningen waarbij bedrijven en zzp-ers optimaal kunnen profiteren van elkaars kennis en netwerken.
- ❖ Stimuleren van gebiedsbranding/streetbranding.
- ❖ Samenhang van financieringsopties binnen de MRA.

**MKB-Amsterdam**

p/a RS Finance

James Wattstraat 100

1097 DM Amsterdam

Telefoon: 020-4486720

Fax: 020-4486730

E-mail: [info@mkb-amsterdam.nl](mailto:info@mkb-amsterdam.nl)

[www.mkb-amsterdam.nl](http://www.mkb-amsterdam.nl)

*Contactpersoon:*

Bart Drenth

Voorzitter